

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

CALÇAMENTO EM ALVENARIA POLIÉDRICA EM RUAS DO DISTRITO DE LAGOA BONITA E POVOADOS PERIQUITO E BAGAGEM CORDISBURGO/MG

Memorial Descritivo e Especificação Técnica dos Serviços

1. Introdução

Preliminares:

Esta especificação que segue os preceitos e normativos do SEINFRA/MG – Região Central /SINAPI/SICRO - data base Janeiro de 2025, com desoneração, juntamente com todas as peças dos projetos engenharia e complementares, bem como as especificações dos serviços, é parte integrante do plano de trabalho.

1. Instalações Iniciais da Obra

1.1. Placa de Obra:

Deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pelo GOVERNO MUNICIPAL

1.2./3/4. Locação de container com isolamento térmico, tipo 2, para escritório de obra com sanitário contendo um (1) Vaso sanitário e um (1) lavatório, com medidas referenciais de (6) metros comprimento, (2,3) metros largura e (2,5) metros altura útil interna, inclusive ar condicionado e ligações elétricas e hidrossanitárias internas, exclusive mobilização/desmobilização e ligações provisórias externas:

Para melhor atendimento aos trabalhadores da obra deverá ser locado container 2,30 x 6,00 m, alt. 2,50 m, com 1 sanitário, para escritório, completo, sem divisórias internas para guarda de ferramentas

2. Obras Viárias - Pavimentação em Alvenaria Poliédrica:

2.1 Regularização do sub-leito (proctor normal):

Será feito com patrol e rolo compactador vibratório autopropelido tipo CA-10 ou Placa Vibratória tipo CM-20, respeitando as declividades longitudinais (greide) e transversais para melhor escoamento das águas pluviais.

2.2 – Transporte de Agregado (alvenaria poliédrica):

A alvenaria poliédrica deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação, em veículos basculantes apropriados. A distancia média de transporte será de 35km, pois esta é a distancia entre o local de aplicação nas Ruas no Distrito de Lagoa Bonita e (35+16) 51km a distância até o Povoado do Periquito, município de Cordisburgo e a jazida mais próxima que está localizada na MG- 231 entre Cordisburgo e a BR-040,

2.3 – Calçamento em alvenaria poliédrica:

Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão assentados os poliedros graníticos (pé de moleque) com diâmetro médio de 15cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 06cm. após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (grade) e transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo CM-20 ou similar.

3. Urbanização e Obras Complementares:

3.1- Guia de meio-fio, em concreto com fck 20Mpa, pré-moldada, MFC-01 padrão DEER-MG, dimensões (12x16,7x35)cm, exclusive sarjeta, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba):

Serão assentados no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas. entre os meio-fios tipo MFC-01, padrão DEER-MG, que medem 0800m de comprimento por 12x16,7cm de espessura e 35cm de altura, será feito rejuntamento de argamassa 1:4, para melhor acabamento e segurança.

3.1.1. Adequação à Acessibilidade: De acordo com as normas em vigor NBR 9050/04, que prevê a implantação e/ou adequação de rampas de acesso nas esquinas e locais estratégicos (praças, igrejas, órgãos públicos, etc.) para pessoas portadoras de deficiência física ou dificuldade de locomoção, serão feitas de acordo com o projeto anexo, com inclinação máxima de 8,33% e largura mínima de 1,20m, para tanto, os passeios existentes serão demolidos e removidos, a área do terreno substrato nivelada, compactada e preparada para construção das rampas em concreto com acabamento áspero e antiderrapante, espessura de 05cm. Como não existem passeios pavimentados, serão previstos rebaixo de meio fios para futura construção das rampas.

3.2 - Guia de meio-fio, em concreto com fck 15mpa, moldada in loco, seção 15x45cm, forma em madeira, exclusive sarjeta, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba)

3.3. Execução de sarjeta ou piso de concreto com concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura 8 cm, armado. Af_08/2022 - largura 80 cm:

Para coletar as águas pluviais incidentes sobre a via no Povoado do Periquito, principalmente na sua lateral esquerda, sentido zona rural (córrego existente) serão executados meio fios em concreto Fck:15Mpa, em formas de madeira ou metálicas, travadas, no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas, que medem 15cm de espessura e 45cm de altura e também de sarjeta de concreto com concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, espessura 8 cm, armado, largura 80 cm

A área do terreno substrato das sarjetas, determinados no projeto, deverão ser niveladas, compactada e preparada para construção destas, e, se necessário, com lançamento de solo de 1ª categoria.

4. Drenagem:

4.1 – Sarjeta de concreto urbano (SCU), tipo 1, com fck 15 Mpa, largura de 30cm com inclinação de 3%, esp. 7cm, padrão deer-mg, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba):

Para permitir melhor escoamento das águas pluviais e superficiais serão executadas sarjetas em concreto convencional 15 Mpa, preparo mecânico, moldada in loco, dos dois lados das ruas medindo 30cm de largura e 08cm de espessura, respeitando o alinhamento dos meio-fios e o nível do pavimento acabado, que lançarão as águas coletadas nas outras canaletas das ruas subjacentes ou em redes coletoras existentes.

4.2. Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria (execução,incluindo remoção para fora do leito estradal)

As valas para instalação dos tubos serão escavadas com retro escavadeira até a profundidade média de 1,50m e largura até 1,00cm para a Rede Pluvial Ø600mm

4.3. Apiloamento mecanizado em fundo de vala com placa vibratória, exclusive escavação

4.4. Lastro de concreto magro, inclusive transporte, lançamento e adensamento - e=05cm

Para permitir o assentamento dos tubos de concreto, após a escavação, deverá ser executado o apiloamento mecanizado em fundo de vala com placa vibratória para sua regularização sobre o qual será executado lastro de concreto magro, inclusive transporte, lançamento e adensamento - e=05cm.

4.5. Tubo de concreto armado, classe PA1, diâmetro 600mm, inclusive fornecimento, assentamento e rejuntamento, exclusive escavação

A rede de drenagem em tubos de concreto armado tipo PA1 Ø800mm, ponta e bolsa, que, permitirá o acesso às edificações existentes, conforme projeto, conduzindo as águas coletadas até o ponto de lançamento, no córrego existente. Os tubos serão colocados em valas escavadas com retro escavadeira, perfeitamente alinhados e rejuntados, sendo as valas posteriormente reaterradas.

4.6. Reaterro manual de vala, inclusive espalhamento e compactação mecanizada com placa vibratória

Após a instalação dos tubos, as valas serão reaterradas com o próprio material escavado e compactado com vibro-compactador, o material excedente, se existente, será colocado com retro escavadeira às margens da via a ser pavimentada para ser utilizado com base na execução dos passeios e apoio lateral dos meio fios.

4.7. Fabricação, montagem e desmontagem de fôrma para cortina de contenção, em chapa de madeira compensada plastificada, e = 18 mm, 10 utilizações.

4.8. Concreto ciclópico, traço 1:3:6, preparado em obra com betoneira, com adição de 30% de pedra de mão, inclusive lançamento, adensamento e acabamento

Para proteger a rede de drenagem, impedindo a erosão e solapamento do solo substrato e permitir melhor escoamento das águas pluviais serão construídas, em concreto ciclópico com 30% de pedra de mãos, alas com esconsidade de 0°, nas dimensões 2,00m de comprimento, 1,50m de altura e 0,30m de espessura, nos acessos às edificações existentes.

4.9 – Dissipador de energia - DES 80-240, areia, brita e pedra de mão comerciais:

Para permitir que águas pluviais e superficiais coletadas pelas sarjetas, será construído dissipador de energia - DES 80-240, areia, brita e pedra de mão comerciais, Padrão DNIT, conforme modelo e dimensões especificadas em projeto, respeitando o alinhamento dos meio-fios e o nível do pavimento acabado, que lançarão as águas coletadas no córrego existente, impedindo a erosão e deterioração do pavimento e dispositivos de drenagem construídos.

5. Administração local

1.1. Administração local:

Deverá ser feita através de visitas técnicas à obra pelo Engenheiro Responsável Técnico com pelo menos 1,5 horas por semana e do Encarregado da Obra com, pelo menos, 04h por dia e 03 dias por semana, para acompanhar e determinar os serviços para garantir a perfeita qualidade e obediência ao Projeto contratado, garantindo a otimização dos recursos aplicados e atendimento ao objeto pactuado do Contrato de Repasse, permitindo aos usuários, uma melhor qualidade na utilização da via.

Wilson Portes Junior
Engenheiro Civil CREA-RJ: 44.125/D

Cordisburgo, maio de 2025