

MEMORIAL DESCRITIVO				
Nº da Operação		Nº SICONV	Gestor / Programa / Modalidade / Ação	Município / Localidade
1091112-37/2023		952079/2023	MCid / Ministério das Cidades	CORDISBURGO/MG - RUA GOVERNADOR VALADARES E PRAÇA OCTACÍLIO NEGRÃO DE LIMA
Proponente/Tomador			Objeto	Empreendimento/Apelido
PREFEITURA MUNICIPAL DE CORDISBURGO			INFRAESTRUTURA URBANA	Recapeamento asfáltico em CBUQ de Vias Públicas do Município
ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1			RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ DA RUA GOVERNADOR VALADARES E PRAÇA OCTACÍLIO NEGRÃO DE LIMA, ESP. 04CM	
1.1			ADMINISTRAÇÃO LOCAL	
1.1.1	COMPOSIÇÃO	C42	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	Será feita através de visitas técnicas à obra pelo Engenheiro Responsável Técnico mínimo 03 horas/ semana e Encarregado da Obra, mínimo, 04hrs/dia e 03 dias/ semana, para acompanhar, determinar e garantir os serviços especificados no Projeto Contratado
1.2			SERVIÇOS PRELIMINARES	
1.2.1	SINAPI	103689	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	Em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pelo manual de placas do Governo Federal
1.3			RECAPEAMENTO	
1.3.1	COMPOSIÇÃO	C62	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C (REF: SICRO 04_2024 E ANP 08 2024)	Por sobre o pavimento asfáltico existente, será aplicada a pintura de ligação para permitir a perfeita aderência do pavimento asfáltico na Rua Governador Valadares e Praça Octacílio Negrão de Lima, e outra pintura após a conclusão da camada de reperfilamento.Será aplicada com caminhão equipado com bomba aspersora, dotado de sistema de aquecimento para manter o ligante (emulsão asfáltica RR - 2C a uma taxa de 0,5 l/m² ou 0,0005t/m²) em perfeitas condições de uso
1.3.2	SINAPI	102332	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	A emulsão asfáltica RR-2C, será transportado em caminhão tanque de material asfáltico de 20000 litros, em via urbana pavimentada, da Refinaria Gabriel Passos (REGAP), em Betim, até o local da obra.
1.3.3	SINAPI	102333	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	A emulsão asfáltica RR-2C, será transportado em caminhão tanque de material asfáltico de 20000 litros, em via urbana pavimentada, da Refinaria Gabriel Passos (REGAP), em Betim, até o local da obra.

1.3.4	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	Concreto betuminoso é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. Sobre o pavimento existente já com a pintura de ligação aplicada, a mistura será espalhada, de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura média de projeto ou seja 04cm para a base asfáltica existente sendo 02 cm de camada de reperfilamento para uniformização da base asfáltica existente conforme exigência normativa e 02 cm de camada de acabamento.
1.3.5	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	O CBUQ produzido deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação, em veículos basculantes apropriados. A distancia média de transporte será de 109km, pois esta é a distancia entre o local de aplicação na Rua Governador Valadares e Praça Octacílio Negrão de Lima em Cordisburgo e a usina mais próxima que está localizada em Contagem. Para que a mistura não sofra a ação das intempéries, cada carregamento deverá ser coberto com lona, com tamanho suficiente, devidamente amarrada para proteção.
1.3.6	SINAPI	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	O CBUQ produzido deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação, em veículos basculantes apropriados. A distancia média de transporte será de 109km, pois esta é a distancia entre o local de aplicação na Rua Governador Valadares e Praça Octacílio Negrão de Lima em Cordisburgo e a usina mais próxima que está localizada em Contagem. Para que a mistura não sofra a ação das intempéries, cada carregamento deverá ser coberto com lona, com tamanho suficiente, devidamente amarrada para proteção.
1.3.7	SINAPI	97636	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	Para execução da sarjeta, deverá ser feito um corte de 30cm de largura e 10cm de espessura sobre pavimento asfáltico existente, com cortadora de piso com motor 4 tempos a gasolina, potência de 13 hp, com disco de corte diamantado segmentado para concreto e diâmetro de 350 mm. O material demolido será carregado e transportado, por máquinas e caminhões do Município, para Depósito municipal para ser utilizado posteriormente na recuperação de trechos de estradas vicinais
1.3.8	SINAPI	94287	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	Para coletar as águas pluviais e superficiais e conduzi-las as caixas coletoras existentes (boca de lobo), serão construídas sarjetas em concreto estrutural 20Mpa preparo mecânico com betoneira, medindo 30cm de largura e espessura de 10cm, sobre o subleito já previamente preparado e nivelado, respeitando a declividade longitudinal e transversal do pavimento, para o perfeito escoamento das águas
1.3.9	SINAPI	94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	A área do terreno substrato do passeio deverá ser nivelada, compactada e preparada para construção dos passeios, e, se necessário, com lançamento de solo de 1ª categoria. Sobre esta área, serão construídos os passeios e rampas em concreto usinado bombeável, fck = 20mpa, acabamento áspero e antiderrapante, juntas riscadas em quadros 1,20mx2,00m , espessura de 08cm, largura média de 1,20m.

1.4			SINALIZAÇÃO	
1.4.1	COMPOSIÇÃO	C1	PLACA DE SINALIZAÇÃO REGULAMENTADORAS CIRCULARES	Para sinalização vertical da via pública e atendimento às normas do DENATRAN, serão colocadas placas regulamentadoras circulares para velocidade máxima na via (R – 19 do Manual do DENATRAN – Volume I) e opção de direcionamento (R-25c e R-25d do Manual DENATRAN - Volume I), deverão ser em chapa metálica # 18 com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa, totalmente refletiva, medindo 40cm de diâmetro, , suporte de tubo aço galvanizado com costura, classe leve, dn 50 mm (2"), e = 3,00 mm, *4,40*kg/m (NBR 5580) com altura não inferior a 2,00m e não superior a 2,50m, chumbado no piso do passeio com concreto 15Mpa, , afastadas no mínimo 30cm da linha do meio fio.
1.4.2	COMPOSIÇÃO	C2	PLACA DE SINALIZAÇÃO REGULAMENTADORAS OCTOGONAIS	Para sinalização vertical da via pública e atendimento às normas do DENATRAN, serão colocadas placas regulamentadoras octogonais para parada obrigatória (R – 1 do Manual do DENATRAN – Volume I) , deverão ser em chapa metálica # 18 com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa, totalmente refletiva, medindo 40cm de diâmetro, , suporte de tubo aço galvanizado com costura, classe leve, dn 50 mm (2"), e = 3,00 mm, *4,40*kg/m (NBR 5580) com altura não inferior a 2,00m e não superior a 2,50m, fixado no piso do passeio com concreto 15Mpa, , afastadas no mínimo 30cm da linha do meio fio.
1.4.3	COMPOSIÇÃO	C3	PLACA DE SINALIZAÇÃO - ADVERTÊNCIA	Para sinalização vertical da via pública e atendimento às normas do DENATRAN, serão colocadas placas de advertencia para advertir os condutores sobre condições com potencial de risco existentes na via ou nas suas proximidades, tais como escolas e passagens de pedestres, serão utilizadas Passagem Sinalizada de Pedestres (A-32b do Manual DENATRAN - Volume II), deverão ser em chapa metálica # 18 com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa, totalmente refletiva, medindo 45x45cm, , suporte de tubo aço galvanizado com costura, classe leve, dn 50 mm (2"), e = 3,00 mm, *4,40*kg/m (NBR 5580) com altura não inferior a 2,00m e não superior a 2,50m, fixado no piso do passeio com concreto 15Mpa, , afastadas no mínimo 30cm da linha do meio fio.
1.4.4	COMPOSIÇÃO	C4	PLACA DE SINALIZAÇÃO - INDICATIVAS	Para sinalização vertical da via pública e atendimento às normas do DENATRAN, serão colocadas placas indicativas, para identificar os pontos de acessibilidade, deverão ser em chapa metálica # 18 com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa, totalmente refletiva, medindo 50x50cm, , suporte de tubo aço galvanizado com costura, classe leve, dn 50 mm (2"), e = 3,00 mm, *4,40*kg/m (NBR 5580) com altura não inferior a 2,00m e não superior a 2,50m, fixado no piso do passeio com concreto 15Mpa, , afastadas no mínimo 30cm da linha do meio fio.

1.4.5	COMPOSIÇÃO	C5	PLACA DE SINALIZAÇÃO - INDICATIVAS - NOME DA RUAS	Para perfeita caracterização do empreendimento serão colocadas placas de identificação, informando o nome do logradouro, deverão ser em chapa metálica # 18, esmaltada, com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa, totalmente refletiva, medindo 45cm de comprimento e 25cm de largura, suporte de tubo aço galvanizado com costura, classe leve, dn 50 mm (2"), e = 3,00 mm, *4,40*kg/m (NBR 5580) com altura não inferior a 2,00m e não superior a 2,50m, fixado no piso do passeio com concreto 15Mpa, , afastadas no mínimo 30cm da linha do meio fio.
1.4.6	SINAPI	102513	PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS COM TINTA ACRÍLICA, DEMARCAÇÃO COM FITA ADESIVA E APLICAÇÃO COM ROLO. AF_05/2021	Para sinalização horizontal da via pública e atendimento às normas do DENATRAN, serão pintadas símbolos e textos para separar e ordenar as correntes de tráfego em função das características do local do empreendimento. São elas: marcação de área de pavimento não utilizável (MAN) e PARE, conforme projeto.
1.4.7	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	Para sinalização horizontal da via pública e atendimento às normas do DENATRAN, serão pintadas marcas longitudinais para separar e ordenar as correntes de tráfego que em função das características do local do empreendimento: Linhas de Bordo - LBO : Nos bordos da pista de rolamento serão pintadas Linhas de Bordo - LBO, com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida, na cor branca, contínua, na largura de 10cm, executadas conforme instrução do Manual do DENATRAN, volume IV, pág. 25 a 28. Linha Dupla Contínua - LFO-3: No centro da pista de rolamento serão pintadas Linhas Duplas Contínuas - LFO-3 com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida, na cor amarela, contínua, na largura de 10cm e espaçadas entre si em 10cm, executadas conforme instrução do Manual do DENATRAN, volume IV, pág. 14 a 17
1.4.8	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	Para sinalização horizontal da via pública e atendimento às normas do DENATRAN, serão pintadas marcas transversais para ordenar os deslocamentos frontais dos veículos e informar a travessia de pedestres e posições de parar, pelas características do local do empreendimento serão na cor branca tonalidade N 9,5, tipo FTP -1 , para ordenar e regulamentar a travessia de pedestres, na espessura de 06mm, em pintura em resina acrílica, na largura de 40cm e comprimento de 04m, espaçadas entre si de 30cm, conforme instrução do Manual do DENATRAN, vol IV, pág. 46 e 47 e Linha de Retenção LRE , a ser implantadas antes das travessias de pedestres, conforme instrução às pag. 38 e 39 do mesmo manual.

1.4.9	SINAPI	105004	RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, EM CALÇADA NOVA COM LARGURA MENOR À 3,00 M, FCK 25MPA, COM PISO PODOTÁTIL. AF_03/2024	<p>A área do terreno substrato das rampas deverá nivelada, compactada e preparada para construção destas, e, se necessário, com lançamento de solo de 1ª categoria.</p> <p>Sobre a esta área, serão construídos as rampas, conforme NBR 9050/04, em concreto fck = 25mpa, traço 1:2,7:3 (cimento/ areia média/ brita 1) - preparo mecânico com betoneira 400 l., com acabamento áspero e antiderrapante, juntas riscadas em quadros 1,20mx2,00m , espessura de 08cm, largura mínima de 1,20m e comprimento C=3,90m conforme detalhe e localização em projeto</p> <p>Adequação à Acessibilidade: De acordo com as normas em vigor NBR 9050/04, que prevê a implantação e/ou adequação de rampas de acesso nas esquinas e locais estratégicos (praças, igrejas, órgãos públicos, etc.) para pessoas portadoras de deficiência física ou dificuldade de locomoção, serão implantadas nos locais determinados pelo projeto anexo, com inclinação máxima de 8,33%.</p>
1.4.10	SINAPI	102509	RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, EM CALÇADA PRÉ EXISTENTE COM LARGURA MENOR À 3,00 M, FCK 25MPA, COM PISO PODOTÁTIL. AF_03/2024	<p>Nos locais onde já existem calçadas, esta deverão ser demolidas e a área do terreno substrato das rampas deverá nivelada, compactada e preparada para construção destas, e, se necessário, com lançamento de solo de 1ª categoria.</p> <p>Sobre a esta área, serão construídos as rampas, conforme NBR 9050/04, em concreto fck = 25mpa, traço 1:2,7:3 (cimento/ areia média/ brita 1) - preparo mecânico com betoneira 400 l., com acabamento áspero e antiderrapante, juntas riscadas em quadros 1,20mx2,00m , espessura de 08cm, largura mínima de 1,20m e comprimento C=3,90m conforme detalhe e localização em projeto</p> <p>Adequação à Acessibilidade: De acordo com as normas em vigor NBR 9050/04, que prevê a implantação e/ou adequação de rampas de acesso nas esquinas e locais estratégicos (praças, igrejas, órgãos públicos, etc.) para pessoas portadoras de deficiência física ou dificuldade de locomoção, serão implantadas nos locais determinados pelo projeto anexo, com inclinação máxima de 8,33%.</p>
<p>Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:</p> <p>Assinatura: _____</p> <p>Nome: Wilson Portes Junior</p> <p>CREA/CAU: CREA/RJ: 44.125/D</p> <p>ART/RRT: MG20243445069</p> <p style="text-align: right;">Data: 08/11/2024</p>				