

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

**- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS SEXTAVADOS DE CONCRETO 35Mpa
RUAS MARGEM DA ALEGRIA, BAIRRO QUININHA – SEDE DO
MUNICÍPIO E RUA LEOPOLDINA PEREIRA NO POVOADO BARRA LUIZ
PEREIRA**

CORDISBURGO/MG

Memorial Descritivo e Especificação Técnica dos Serviços

1. Introdução

Preliminares:

Esta especificação que segue os preceitos e normativos do SINAPI, SICRO E SEINFRA/MG - data base Janeiro de 2024, juntamente com todas as peças dos projetos engenharia e complementares, bem como as especificações dos serviços, é parte integrante do plano de trabalho.

1. Serviços preliminares

1.1. Placa de Obra:

Deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pelo Município

1.2./3/4. Locação de container com isolamento térmico, tipo 2, para escritório de obra com sanitário contendo um (1) Vaso sanitário e um (1) lavatório, com medidas referenciais de (6) metros comprimento, (2,3) metros largura e (2,5) metros altura útil interna, inclusive ar condicionado e ligações elétricas e hidrossanitárias internas, exclusive mobilização/desmobilização e ligações provisórias externas:

Para melhor atendimento aos trabalhadores da obra deverá ser locado container 2,30 x 6,00 m, alt. 2,50 m, com 1 sanitário, para escritório, completo, sem divisórias internas para guarda de ferramentas

2. Pavimentação em bloco intertravado de concreto sextavado

2.1. – Regularização do sub-leito (proctor normal)

Após a conformação da plataforma para garantir a perfeita declividade horizontal e vertical com patrol e a remoção do material excedente, se necessário, , será feito a regularização e compactação do subleito com rolo compactador vibratório autopropelido tipo CA-15 e placa vibratória para os locais não acessíveis pelo rolo, para garantir a perfeita manutenção dos greides.

2.2. - Guia de meio-fio, em concreto com fck 20mpa, pré-moldada, MFC-01 Padrão DER-MG, dimensões (12x16,7x35)cm, exclusive sarjeta, inclusive

escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba)

Serão assentados no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas. entre os meio-fios que medem 0,80m de comprimento por 12cmx16,7cm de espessura e 35cm de altura, será feito rejuntamento de argamassa 1:4, para melhor acabamento e segurança

2.3. – Execução de pavimento intertravado em bloco sextavado, espessura 8cm, fck 35mpa, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e colchão de assentamento com espessura 6cm:

Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão assentados os blocos sextavados de concreto 35Mpa (tipo Blokret ou Bloquetes) espessura de 08cm e dimensão transversal de 25cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 06cm. após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (greide) e transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo cm-20 ou similar.

2.4. – Sarjeta de concreto urbano (SCU), tipo 1, com fck 15 Mpa, largura de 30cm com inclinação de 3%, esp. 7cm, padrão DER-MG, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba)

Para coletar as águas pluviais e superficiais e conduzi-las as caixas coletoras (boca de lobo já existentes ou descidas d'águas), serão construídas sarjetas em concreto usinado bombeável, classe de resistência C20, com brita 0 e 1, slump = 100 +/- 20 mm, (NBR 8953), medindo 30cm de largura e espessura de 07cm, sobre o subleito já previamente preparado e nivelado, respeitando a declividade longitudinal e transversal do pavimento, para o perfeito escoamento das águas.

3. Drenagem e Urbanização

3.1 – Calha coletora de águas pluviais paredes em concreto armado 25Mpa E=0,20m - C=8,00m L=0,80 - H=1,45m (compxlargxaltura - medidas internas) E=0,20 com grelha de trilho TR -57

Nas esquinas das Ruas transversais à rua Margem da Alegria, serão construídas calhas coletoras de águas pluviais paredes em concreto armado 25mpa e=0,20m - c=8,00m l=0,80 - h=1,45m (compxlargxaltura - medidas internas) e=0,20 com grelha de trilho TR 57, soldados entre si, conforme detalhe em projeto, para proteger o calçamentos, evitando a erosão e deslocamento dos tubos, garantindo sua funcionalidade

3.2 - Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria (execução,incluindo remoção para fora do leito estradal)

3.3 - Apiloamento mecanizado em fundo de vala com placa vibratória, exclusive escavação

3.4 - Lastro de concreto magro, inclusive transporte, lançamento e adensamento - e=05cm

3.5 - Tubo de concreto armado, classe PA1, diâmetro 400mm, inclusive fornecimento, assentamento e rejuntamento, exclusive escavação

3.6 - Tubo de concreto armado, classe PA1, diâmetro 600mm, inclusive fornecimento, assentamento e rejuntamento, exclusive escavação

3.7 - Tubo de concreto armado, classe PA1, diâmetro 800mm, inclusive fornecimento, assentamento e rejuntamento, exclusive escavação

3.8 - Reaterro manual de vala, inclusive espalhamento e compactação mecanizada com placa vibratória

3.9 - Boca de lobo simples (tipo B - concreto), quadro, grelha e cantoneira, inclusive escavação, reaterro e botafora

3.10 - Boca de lobo dupla (tipo B - concreto), quadro, grelha e cantoneira, inclusive escavação, reaterro e bota-fora

3.11 - Poço de visita para rede tubular tipo a dn 800, exclusive escavação, reaterro e bota foRA

3.12 - Boca para bueiro simples tubular d = 80 cm em concreto, alas com esconsidade de 0°, incluindo fôrmas e materiais. AF_07/2021

3.13 - Passeios de concreto e = 8 cm, fck = 15 Mpa padrão Prefeitura

Para receber as águas pluviais coletadas pelas sarjetas e pelas calhas de concreto, será construída rede pluvial em tubos de concreto armado tipo PA1, com diâmetro de 400mm (para interligar as bocas de lobo às calhas e ao PV tipo A), diâmetro 600mm e 800mm, para interligar as calhas coletoras, entre si, ao PV tipo A e à boca de Bueiro (ponto de lançamento), conforme detalhes em projeto. Os tubos serão instalados em valas escavadas com retroescavadeira até uma profundidade máxima de 1,50m e largura máxima de 1,00m (para os tubos dn 800mm), sobre lastro de concreto magro 15Mpa com espessura mínima de 05cm, executado sobre o fundo das valas alinhadas e compactadas. Após a instalação dos tubos, as valas serão reaterradas e compactadas com vibrocompactador portátil. No entorno das calhas coletoras e nas esquinas das ruas serão construídos, nas dimensões e locais determinados pela fiscalização da contratante, passeios de concreto e = 8 cm, fck = 15 Mpa padrão Prefeitura, acabamento desempenado.

4. Administração Local

4.1. Administração Local

Deverá ser feita através de visitas técnicas à obra pelo Engenheiro Responsável Técnico com pelo menos 03 horas por semana e do Encarregado da Obra com, pelo menos, 04h por dia e 03 dias por semana, para acompanhar e determinar os serviços para garantir a perfeita qualidade e obediência ao Projeto contratado, garantindo a otimização dos recursos aplicados e atendimento ao objeto pactuado do Contrato, permitindo aos usuários, uma melhor qualidade na utilização da obra

Cordisburgo/MG, 23 de julho de 2024

Wilson Portes Junior

Engenheiro Civil – CREA/RJ: 44.125/D