

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

CALÇAMENTO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO INTERTRAVADO (BLOCO COM 16 FACES 22x11cm) NA PRAÇA DA IGREJA MATRIZ DE SANTO ANTÔNIO E ALVENARIA POLIÉDRICA EM DIVERSAS RUAS DO DISTRITO DE LAGOA BONITA CORDISBURGO/MG

Memorial Descritivo e Especificação Técnica dos Serviços

1. Introdução

Preliminares:

Esta especificação que segue os preceitos e normativos do SETOP - data base Janeiro de 2020 – Região Central, com desoneração, juntamente com todas as peças dos projetos engenharia e complementares, bem como as especificações dos serviços, é parte integrante do plano de trabalho.

1. Instalações Iniciais da Obra

1.1. Placa de Obra:

Deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pelo GOVERNO MUNICIPAL

1.2./3/4. Locação de container com isolamento térmico, tipo 2, para escritório de obra com sanitário contendo um (1) Vaso sanitário e um (1) lavatório, com medidas referenciais de (6) metros comprimento, (2,3) metros largura e (2,5) metros altura útil interna, inclusive ar condicionado e ligações elétricas e hidrossanitárias internas, exclusive mobilização/desmobilização e ligações provisórias externas:

Para melhor atendimento aos trabalhadores da obra deverá ser locado container 2,30 x 6,00 m, alt. 2,50 m, com 1 sanitário, para escritório, completo, sem divisórias internas para guarda de ferramentas

2. Obras Viárias:

2.1. Pavimentação em Alvenaria Poliédrica:

2.1.1 Regularização do sub-leito (proctor normal):

Será feito com patrol e rolo compactador vibratório autopropelido tipo CA-10 ou Placa Vibratória tipo CM-20, respeitando as declividades longitudinais (greide) e transversais para melhor escoamento das águas pluviais.

2.1.2 – Transporte de Agregado (alvenaria poliédrica):

A alvenaria poliédrica deverá ser transportado da usina ao ponto de aplicação, em veículos basculantes apropriados. A distancia média de transporte será de 35km, pois esta é a distancia entre o local de aplicação nas Ruas no Distrito de Lagoa Bonita, município de Cordisburgo e a jazida mais próxima que está localizada na MG- 231 entre Cordisburgo e a BR-040,

2.1.3 – Calçamento em alvenaria poliédrica:

Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão assentados os poliedros graníticos (pé de moleque) com diâmetro médio de 15cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 06cm. após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (grade) e

transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo CM-20 ou similar.

2.1.2 – Piso de concreto pré-moldado intertravado (bloco com 16 faces 22x11cm) e = 8 cm - Fck = 35 Mpa, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, colchão de assentamento e = 6 cm:

Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão assentados os piso de concreto pré-moldado intertravado (bloco com 16 faces 22x11cm) e = 8 cm - fck = 35 Mpa, (tipo PAVI “S”) espessura de 08cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 06cm. após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (greide) e transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo CM-20 ou similar

2.2. Calçamento em bloco intertravado de concreto 16 faces:

2.2.1 – Regularização do sub-leito (proctor normal):

Será feito com patrol e rolo compactador vibratório autopropelido tipo CA-10 ou Placa Vibratória tipo CM-20, respeitando as declividades longitudinais (greide) e transversais para melhor escoamento das águas pluviais

2.2.2. - Guia de meio-fio, em concreto com fck 15mpa, moldada inloco, seção 15x45cm, forma em madeira, exclusive sarjeta, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba)

Serão executados em concreto Fck:15Mpa, em formas de madeira ou metálicas, travadas, no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas, que medem 15cm de espessura e 45cm de altura.

2.2.3 – Piso de concreto pré-moldado intertravado (bloco com 16 faces 22x11cm) e = 8 cm - Fck = 35 Mpa, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, colchão de assentamento e = 6 cm:

Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão assentados os piso de concreto pré-moldado intertravado (bloco com 16 faces 22x11cm) e = 8 cm - fck = 35 Mpa, (tipo PAVI “S”) espessura de 08cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 06cm. após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (greide) e transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo CM-20 ou similar

3. Urbanização e Obras Complementares:

3.1- Guia de meio-fio, em concreto com fck 20Mpa, pré-moldada, MFC-01 padrão DEER-MG, dimensões (12x16,7x35)cm, exclusive sarjeta, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba):

Serão assentados no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas. entre os meio-fios tipo MFC-01, padrão DEER-MG, que medem 0800m de comprimento por 12x16,7cm de espessura e 35cm de altura, será feito rejuntamento de argamassa 1:4, para melhor acabamento e segurança.

3.1.1. Adequação à Acessibilidade: De acordo com as normas em vigor NBR 9050/04, que prevê a implantação e/ou adequação de rampas de acesso nas esquinas e locais estratégicos (praças, igrejas, órgãos públicos, etc.) para pessoas portadoras de deficiência física ou dificuldade de locomoção, serão feitas de acordo com o projeto anexo, com inclinação máxima de 8,33% e largura mínima de 1,20m, para tanto, os passeios existentes serão demolidos e removidos, a área do terreno substrato nivelada, compactada e preparada para construção das rampas em concreto com acabamento áspero e antiderrapante, espessura de 05cm. Como não existem passeios pavimentados, serão previstos rebaixo de meio fios para futura construção das rampas.

3.2. Banco em concreto aparente, conforme projeto, altura 45 cm, largura 30 cm, acabamento em verniz, incl. corte no piso para fixação com concreto não estrutural

Os bancos para assento dos usuários da praça, serão em concreto armado aparente, vibrado e envernizado. Serão bancos instalados conforme detalhe de projeto, assentados no entorno das árvores, para maior conforto dos usuários. O modelo dos bancos deverá ser validado pelo responsável técnico ou pela Secretaria de Obras do Município

3.3. Passeios de concreto e = 8 cm, fck = 15 Mpa padrão Prefeitura:

A área do terreno substrato das rampas e passeios, determinados no projeto, deverão ser niveladas, compactada e preparada para construção destes, e, se necessário, com lançamento de solo de 1ª categoria.

4. Drenagem:

4.1 – Sarjeta de concreto urbano (SCU), tipo 1, com fck 15 Mpa, largura de 30cm com inclinação de 3%, esp. 7cm, padrão deer-mg, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba):

Para permitir melhor escoamento das águas pluviais e superficiais serão executadas sarjetas em concreto convencional 15 Mpa, preparo mecânico, moldada in loco, dos dois lados das ruas medindo 30cm de largura e 08cm de espessura, respeitando o alinhamento dos meio-fios e o nível do pavimento acabado, que lançarão as águas coletadas nas outras canaletas das ruas subjacentes ou em redes coletoras existentes.

4.2. Calha coletora de águas pluviais paredes em concreto armado 25mpa e=0,20m - c=6,00m l=0,80 - h=1,45m (compxlargxaltura - medidas internas) e=0,20 com grelha de trilho TR-45 com tampão de ferro fundido articulado

No início da Rede Pluvial será construída calha coletora de águas pluviais paredes em concreto armado 25Mpa e=0,20m - c=6,00m l=0,80 - h=1,45m (compxlargxaltura - medidas internas) e=0,20 com grelha de trilho TR 45 soldados entre si, conforme detalhe em projeto, para proteger o calçamentos, evitando a erosão e deslocamento dos tubos, garantindo sua funcionalidade. Para permitir o acesso ao interior da calha será instalado tampão fofo articulado, classe B125 carga max 12,5 t, redondo tampa 600 mm.

4.3. Escavação mecânica de valas em material de 1ª categoria (execução,incluindo remoção para fora do leito estradal)

As valas para instalação dos tubos serão escavadas com retro escavadeira até a profundidade média de 1,50m e largura até 1,00cm para a Rede Pluvial Ø800mm

4.4. Apiloamento mecanizado em fundo de vala com placa vibratória, exclusive escavação

4.5. Lastro de concreto magro, inclusive transporte, lançamento e adensamento - e=05cm

Para permitir o assentamento dos tubos de concreto, após a escavação, deverá ser executado o apiloamento mecanizado em fundo de vala com placa vibratória para sua regularização sobre o qual será executado lastro de concreto magro, inclusive transporte, lançamento e adensamento - e=05cm.

4.6. Tubo de concreto armado, classe PA1, diâmetro 800mm, inclusive fornecimento, assentamento e rejuntamento, exclusive escavação

A rede de drenagem em tubos de concreto armado tipo PA1 Ø800mm, ponta e bolsa. que interligará a calha coletora, conforme projeto, conduzindo as águas coletadas até o ponto de

lançamento, no córrego existente. Os tubos serão colocados em valas escavadas com retro escavadeira, perfeitamente alinhados e rejuntados, sendo as valas posteriormente reaterradas.

4.7. Reaterro manual de vala, inclusive espalhamento e compactação mecanizada com placa vibratória

Após a instalação dos tubos, as valas serão reaterradas com o próprio material escavado e compactado com vibro-compactador, o material excedente, se existente, será colocado com retro escavadeira às margens da via a ser pavimentada para ser utilizado com base na execução dos passeios e apoio lateral dos meio fios.

4.8. Boca para bueiro simples tubular dn = 80cm em concreto, alas com esconsidade de 0°, incluindo fôrmas e materiais.

Para proteger a rede de drenagem, impedindo a erosão e solapamento do solo substrato e permitir melhor escoamento das águas pluviais será construída boca para bueiro simples tubular d = 80 cm em concreto, alas com esconsidade de 0°, Padrão DNIT/IPR, nas dimensões e modelo apresentado em projeto.

Wilson Portes Junior
Engenheiro Civil CREA-RJ: 44.125/D

Cordisburgo, novembro de 2023