



RESULTADO DO PROCESSO LICITATÓRIO Nº. 047/2022
MODALIDADE PREGÃO PRESENCIAL

A Prefeitura Municipal de Cordisburgo, através do Pregoeiro e Equipe de Apoio, torna público o resultado do Processo Licitatório nº. 073/2022, Modalidade Pregão Presencial, na forma que segue:

DADOS DAS EMPRESAS

AGRA MOTORS COMERCIO DE VEICULOS LTDA					
CNPJ: 04.087.116/0001-60			Telefone: (31) 2626-4310		
Endereço: RUA MENOTTI MUCCELLI, 576 - GLALIJA CAMARGOS - BELO HORIZONTE/MG					
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
01	ONIBUS RURAL ESCOLAR ônibus rural escolar ore 1 - com plataforma elevatória ano/modelo: 2021/2022; veículo com comprimento total mínimo de 7.000mm, cor: branco, com potência mínima de 150cv. capacidade para 29 lugares mais o condutor, deve ser equipada com dispositivo para transposição de fronteira do tipo poltrona móvel (dpm), para embarque e desembarque de estudantes com deficiência ou mobilidade reduzida, que permita realizar o deslocamento de uma ou mais poltronas do salão de passageiros, do exterior do veículo ao nível do piso. o veículo deverá vir acompanhado de todos os acessórios obrigatórios conforme normas do detran e contran. VOLARE	UN	01	R\$ 337.000,00	R\$ 337.000,00
VALOR TOTAL: R\$ 337.000,00					

BELLAN VEICULOS ESPECIAIS EIRELI					
CNPJ: 18.093.163/0001-21			Telefone: (44) 3232-7180		
Endereço: AVENIDA FERNANDO GARCIA, 252 - JARDIM SANTA IZABEL – MARIALVA/PR					
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
03	AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO 4X4 veículo do tipo pickup, potência mínima 200 cv, torque mínimo 3.400 rpm, transmissão tipo manual 6 velocidades, freios dianteiros a disco e traseiro a tambor com abs e ebd, tração 4x4, medidas externas comprimento mínimo 5,320, entre eixo mínimo 3.080, comprimento interno da ambulância mínimo 2.310, tanque de combustível mínimo 79 l, direção hidráulica ou elétrica, pneus radiais mínimo 225/70 r 17", bateria de no mínimo 65 ah, alternador de no mínimo 80 a, capacidade de carga mínimo	UN	01	R\$ 312.000,00	R\$ 312.000,00



<p>1.000 kg, peso em ordem de marcha mínimo 1800 kg. construção do tipo chassi. transformação ambulância confeccionado em baú de fibra de vidro ou similar; revestimento interno nas laterais e teto em (prfv) fibra de vidro sem emendas, sendo necessário para total higienização e não proliferação de fungos, bactérias e vírus, conforme abnt nbr 14.561/2000; piso antiderrapante em fibra de vidro sem emendas para total higienização com trilho em fibra para entrada e saída da maca, conforme abnt nbr 14.561/2000; armário interno localizado na região superior em fibra de vidro, conforme abnt nbr 14.561/2000; balcão em fibra de vidro, com local para medicamentos e suporte para instalação de equipamentos, conforme abnt nbr 14.561/2000; iluminação interna em led 12 v; mínimo de 02 tomadas internas 2p+t 110 vca; inversor de voltagem de no mínimo 400 watts; mínimo de 02 tomada interna 12 vcc; sinalizador frontal em barra linear com mínimo de 05 lentes injetadas em policarbonato na cor vermelha, comprimento mínimo de 1.260 mm, largura mínima de 290 mm, mínimo de 10 blocos dianteiros, 10 blocos traseiros e 02 blocos laterais sendo que cada bloco contém 04 leds de no mínimo 3 watts e lente defletora em cada leds; o modulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência, função de funcionamento apenas dos leds frontais e um lateral ou traseiros e um lateral e função de aumento gradual de intensidade dos leds, com no mínimo de 15 efeitos luminosos de flash distintos; sinalizador acústico com amplificador de no mínimo 100 w rms de potência, @ 13,8 vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 db @ 13,8 vcc com um único autofalante; luzes de advertência fixadas nas laterais do veículo, sendo três em cada lado e 02 na traseira; maca retrátil com comprimento mínimo de 1.900 mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, pneus de borracha maciça, sistema de freios com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa, 03 cintos de segurança fixos à mesma, equipada com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima, provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus e com garantia mínima de 24 meses. deverão ser apresentados: autorização de funcionamento de empresa fabricante da maca e registro ou cadastramento na anvisa; laudo técnico com ensaio de deformação da estrutura com carga distribuída mínima de 490 kg e capacidade de carga mínima de 290 kg conforme requisitos abnt nbr 14.561/2000, din en 1865/dezembro 1999, amd standard 004 e bs en 1789:2007; ensaio para avaliação de dispositivo de ancoragem da maca, com o objetivo de avaliar</p>				
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--



	<p>através de acompanhamento técnico, o desempenho, segurança e performance do sistema de ancoragem de macas, conforme requisito da norma nbr 14561/2000 feito por laboratório devidamente credenciado; bancos laterais para 04 pessoas com cintos de segurança individual, estofamentos em courvin de alta resistência, com assentos e encostos das costas individuais, conforme abnt nbr 14.561/2000; suporte para fixação de um cilindro de oxigênio com capacidade de 15 litros; cilindro de oxigênio com capacidade de 15 litros; régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador; rede de oxigênio com válvula e manômetro em local de fácil visualização; uma janela na lateral com vidro corrediço, fixada sem borracha para melhor vedação e saída de água; duas portas traseiras em fibra com abertura lateral de folha dupla, vidros nas duas portas traseiras com serigrafia e película opaca, conjunto completo de fechadura, trincos, dois amortecedores sendo um em cada porta; um ventilador interno no teto da ambulância com proteção de cúpula de fibra; um exaustor interno no teto da ambulância com proteção de cúpula de fibra; pintura externa na cor do veículo; instalação de 01 suporte para soro e plasma fixado no balaústre; balaústre fixado no teto; serigrafia padrão ambulância; cavidade para comunicação com a cabine; equipamento operacional para gerenciamento de todo sistema elétrico da ambulância, possibilitando o comando de dentro da cabine do motorista para o ambiente do paciente, sem a necessidade de instalar botões no painel do veículo, controlando a carga da bateria, ligando e desligando iluminação interna, ligando e desligando iluminação externa nas laterais e strobos no para-choque dianteiro e traseiro, ligando e desligando iluminação da entrada “farol de embarque”, ligando e desligando giroflex, ligando e desligando sirene e troca de tons, ligando e desligando tomadas 127vca/220vca e 12vcc, ligando/desligando o ar condicionado no compartimento do paciente e gerenciando a velocidade do mesmo. ar condicionado para paciente; alarme sonoro de ré. acompanhado junto a proposta o cct (comprovante de capacitação técnica) conforme portaria 142 de 26/2019 inmetro, e certidão de adequação e legislação do trânsito (cat) portaria denatran 190/2009 que deverá corresponder exatamente ao modelo do veículo ofertado na proposta comercial, a entrega será feita somente por plataforma auto guincho.</p> <p>TOYOTA</p>				
VALOR TOTAL: R\$ 312.000,00					

BELISA COMERCIO E SERVICOS LTDA					
CNPJ: 31.479.773/0001-26				Telefone: (11) 99815-5855	
Endereço: AVENIDA IMP LEOPOLDINA, 1248 - VILA LEOPOLDINA - SAO PAULO/SP					
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
02	VEÍCULO DE TRANSPORTE SANITÁRIO COM ACESSIBILIDADE 1 CADEIRANTE - veículo de transporte sanitário	UN	01	R\$ 354.000,00	R\$ 354.000,00



(com acessibilidade- 1 cadeirante) capacidade total/acesso ao cadeirante: mínimo de 10 pessoas/ com acessibilidade; veículo 0 km; potência: min. 130 cv; distância entre eixos: min. 3665 mmtv; com kit multimídia; possui resolução contran 316/09; combustível: diesel; câmbio: manual; tipo de direção: hidráulica; tração: 4 x 2. (fonte: sistema de gerenciamento de informação e gerenciamento de equipamentos e materiais –sigem/2021). especificação complementar: veículo 0 km, com 6 marchas + 1 marcha ré, com tração traseira, ano fabricação e ano modelo igual ou superior à data da publicação do edital, com todos os acessórios mínimos obrigatórios, conforme legislação em vigor. MERCEDES BENZ				
VALOR TOTAL: R\$ 354.000,00				

Cordisburgo, 15 de Agosto de 2022

Homologação: Prefeito Municipal

Condições: Conforme ata de julgamento

Publicado em ___/___/___

LUCAS GUSTAVO CARVALHO DA SILVA
Pregoeiro