

MEMÓRIA DE CÁLCULO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - e=05cm, MEIO FIOS, SARJETAS E ACESSIBILIDADE

RUAS SÃO MIGUEL, INHATIMA VIANA E FREI FRANCISCO GABRIEL

CORDISBURGO/MG

1. Serviços preliminares

1.1. Placa de Obra:

Conforme medidas Manual de Identidade Visual do GOVERNO DE MINAS GERAIS – 3,00x1,50m (proporção 2:1) = **1,00 Unidade**

1.2. Mobilização e Desmobilização:

Pela orientação da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas do Estado de Minas Gerais (Preço SEINFRA/MG) é calculado no equivalente a **0,5%** do valor das obras abaixo de R\$1.000.000,00.

2. Obras Viárias:

2.1 Limpeza do terreno, inclusive capina, rastelamento com afastamento até 20m e queima controlada:

Igual a área total da Rua (hatch do AutoCAD) = **2.616,41m²** -

MEMÓRIA DE CÁLCULO						
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO						
RUA	LARG. MÉDIA (m)	EXTENSÃO (m)	ÁREA TOTAL (m ²) hatch do autocad	PAVIMENTAÇÃO (m ²) – hatch do autocad	MEIO FIO A CONSTRUIR (m)	SARJETA A CONSTRUIR (m)
RUA SÃO MIGUEL	6,88	236,61	1.629,15	1.247,01	12,00	EXISTENTE
RUA INHATIMA VIANA	6,99	42,77	299,15	272,65		EXISTENTE
RUA FREI FRANCISCO GABRIEL	7,93	169,91	1.346,99	1.179,87		334,23
TOTAL			3.725,29	2.939,46	12,00	334,23

2.2 – Execução de pintura de ligação com material betuminoso, incluindo fornecimento e transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras, exclusive transporte do material betuminoso até a obra (02 camadas) (2x)

Área total da pavimentação da via, conforme planilha acima, = 2939,46x 2 (duas pinturas) = **5.878,92m²** -

2.3 – Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista - Recapeamento:

Será igual à área da pavimentação multiplicado pela espessura do pavimento:

2.930,46 m² x 0,05m = **146,97m³**

2.4 - Transporte de material de qualquer natureza DMT acima de 50 km (material betuminoso) – 121km			
Pintura de Ligação: RR-2C (2x)	0,0005 t/m²	5.878,92m²	2,9395t
Transporte de material de qualquer natureza DMT acima de 50 km	2,9395t	121,00km	355,67 txkm
2.5 - Transporte de concreto betuminoso usinado a quente. Distância Média de Transporte >50,00km (volume compactado) – 109km			
Volume de CBUQ (item 2.3)			146,97m³
Distância da usina até a obra (usina em Belo horizonte a Cordisburgo)			109,00km
Transporte de CBUQ DMT acima de 50 km	146,97m³	109,00 km	16.079,73m³xkm

3. Drenagem:

3.1 – Sarjeta de concreto urbano (SCU), tipo 1, com Fck: 15Mpa, largura de 50cm com inclinação de 3%, esp.7cm, padrão DEER-MG, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba)

Rua Frei Francisco Gabriel – pelo projeto (poliinhas do AutoCAD) =162,43+51,02+120,78

Total: 334,23m

4. Urbanização e Obras complementares:

4.1 – Guia de meio-fio, em concreto com Fck 20mpa, pré-moldada, MFC-01 padrão DER-MG dimensões (12x16,7x35)cm, exclusive sarjeta, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba):

Rua São Miguel – pelo projeto = 12,00 = 12,00m

Total: 12,00 =12,00m

4.2 – Rampa para Acesso de Deficiente, em concreto simples Fck = 25 Mpa, desempenada, com pintura indicativa, 02 demãos

Rua São Miguel – pelo projeto: 08 unidades

Rua Inhatina Viana – pelo projeto: 04 unidades

Rua Frei Francisco Gabriel – pelo projeto: 08 unidades

Total: 20 unidades

Wilson Portes Junior
Engenheiro Civil – CREA/RJ: 44.125/D

Cordisburgo, 20 de maio de 2022